



PORSCHE

Motor: luftgekühlter 4-Zylinder-Boxermotor – 4-Takt OHV – Verchromte Leichtmetall-Zylinder

Motor	1,1 Liter	1,3 Liter	1500	1500 Super
Bauart	4-Zylinder 4-Takt Vergaser-Motor im Heck des Fahrzeuges			
Zylinder-Anordnung	je 2 Zylinder waagrecht gegenüberliegend (Boxer-Anordnung)			
Zylinder-Bohrung	73,5 mm	80 mm	80 mm	80 mm
Hub	64 mm	64 mm	74 mm	74 mm
Hubraum	1086 cm ³	1286 cm ³	1488 cm ³	1488 cm ³
Höchstleistung	40 PS bei 4000 U/min.	44 PS bei 4000 U/min.	55 PS bei 4400 U/min.	70 PS bei 5000 U/min.
Verdichtungsverhältnis	7,0 : 1	6,5 : 1	6,5 : 1	8,2 : 1
Kühlung	Luftkühlung durch Gebläse			
Ventil-Anordnung	V-förmig, hängend			
Batterie	6 V 75 Ah			
Kupplung	Einscheibentrockenkupplung			
Wechsel-Getriebe	4 Vorwärtsgänge, 1 Rückwärtsgang vollsynchronisiert			
Übersetzungsverhältnis	1. Gang	1 : 3,18	2. Gang	1 : 1,76
	3. Gang	1 : 1,13	4. Gang	1 : 0,815
	Rückwärtsgang	1 : 3,56	Kugelschaltung über Gestänge	
Schaltung	Triebachsuntersetzung durch spiralverzahntes Kegelradgetriebe mit Kegelradausgleichsgetriebe			
Ausgleichs-Getriebe	1 : 4,375			
Übersetzungsverhältnis	über Pendelachse auf die Hinterräder			
Antrieb	2,5 Ltr. für Wechsel- und Ausgleichsgetriebe			
Ölinhalt				
Fahrgestell	geschweißter Stahlblechkastenrahmen			
Rahmen	2 längsliegende Traghebel			
Vorderradaufhängung	2 durchgehende Vierkant-Blattfederdrehstäbe			
Vorderradfederung	Pendelhalbachsen durch Federstreben geführt ein runder, querliegender Drehstab auf jeder Seite			
Hinterradaufhängung	vorn und hinten Teleskop-Stoßdämpfer doppelt wirkend			
Hinterradfederung	Ate-Öldruckbremse auf 4 Räder wirkend, vorn Duplex-, hinten Ein-Zylinder-Ausführung mechanisch, auf die Hinterräder wirkend			
Stoßdämpfer	280 mm ϕ , Aluminium			
Fußbremse	Spezial-Spindellenkung mit geteilter Spurstange			
Handbremse	Scheibenräder mit Tiefbettfelge 3,25 D – 16			
Bremstrommeln	500x16 R S, 5,25x16			
Lenkung	vorn 1,4 atü, hinten 1,8 atü			
Räder	vornliegend, Inhalt 50 Liter, davon 5 Liter Reserve			
Bereifung	10,2 m			
Luftdruck	2100 mm			
Kraftstoffbehälter	1290 mm			
Kleinster Wendekreis	1250 mm			
Radstand				
Spurweite vorn				
hinten				

Maße über alles	
Länge	3850 mm
Breite	1660 mm
Höhe	1300 mm
kleinste Bodenfreiheit	160 mm
Gewichte	
Eigengewicht des Coupés trocken	745 kg
fahrfertig	770 kg
zulässige Belastung	340 kg
zulässiges Gesamtgewicht	1100 kg

Leistungsangaben

	1,1 Liter	1,3 Liter	1500	1500 Super
Höchstgeschwindigk. km/h	140	145	155	170
Verbrauch Ltr./100 km	7-8	7,5-8,5	8-9	11-12
Leistungsgew. leer kg/PS	18,6	17,0	13,5	10,6
Literleistung PS/Liter	36,9	34,3	37,0	46,9

Geschwindigkeiten in den Gängen

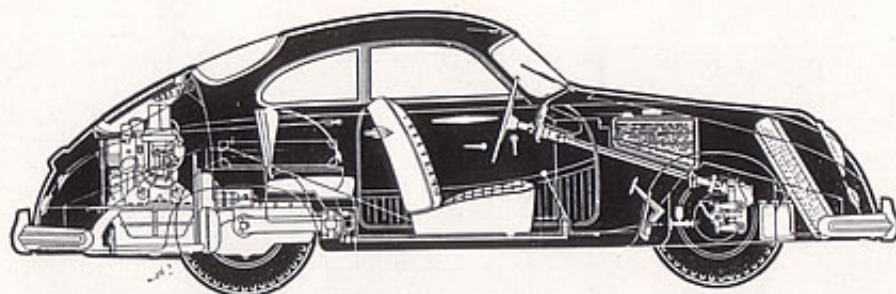
Gänge	I.	II.	III.	IV
bei n = 4000	34	61	96	133 km/h
bei n = 5000	42,5	77	120	167 km/h

Beschleunigungszeiten des Porsche 1500

von	0-30	0-50	0-60	0-80	0-100
Gang	I.	I., I'.	I., II., III.	I., II., III.	I., II., III.
Sek.	2,3	4,5	6,2	9,1	14,6

1 km mit stehendem Start: 37,0 Sek. = 96,3 km/h

Änderungen vorbehalten
Printed in Germany



Oberreicht durch:

SPORTERFOLGE 1952

Rallye Sestrière, Italien
1500er Klasse 1., 2.

Rundstreckenrennen von Agadir,
Marokko
Klasse 2-Ltr.-Seriensportwag. 1.

Rallye Soleil Cannes, Frankreich
1500er Klasse 1., 2., 3.
Damenklassement 3.

Tulpen-Rallye, Holland
1500er Klasse 2., 3.

Rundstreckenrennen von
Bordeaux, Frankreich
1500er Klasse Seriensportwag. 1.
1500er Klasse Sportwagen 1.

XIX. Mille Miglia, Italien
1500er Klasse Gran Turismo
Internazionale 1., 2., 3.
1100er Klasse Seriensportwag. 1.

ADAC-Eifelrennen am Nürburg-
ring, 1100er Klasse 1., 2.
1500er Klasse 1.

Rallye Lissabon, Portugal
1500er Klasse und Gesamt-
klassement 1., 2., 3.
1100er Klasse 1.

12 Stunden von Hyères, Frank-
reich, 1100er Klasse Serien-
sportwagen 1.
Neuer Klassenrekord!
1500er Klasse Seriensportwag. 2.

Rallye Travemünde
1500er Klasse und Gesamtwer-
tung der Sportwagen 1., 2.
Damenwertung 1.

24 Stunden von Le Mans, Frank-
reich, 1100er Klasse 1.
Neuer Klassenrekord!

Sportwagenrennen von
Bridgehampton, USA, 1., 2., 3.
1500er Rennsportwagen 2., 3.

XV. Wiesbadener Automobil-
Turnier, Klasse bis 16 kg/PS 1.

Rallye Mitternachtssonne,
Schweden, 1500er Klasse und
Gesamtklassement 1., 2., 3.
Damenwertung 2.

Österreichische Alpenfahrt
1500er Klasse Sportwagen 1.

Equinox-Bergrennen, USA
1500er Rennsportwagen 1., 2.
1500er Seriensportwag. 1., 2., 3.

Rallye des Alpes, Frankreich
1500er Klasse 1.

Coppa Dolomiti, Italien
1500er Klasse Gran Turismo
1., 2.

Bergrennen von Burke im Staate
Vermont, USA, 1500er Klasse
Seriensportwagen 1., 2.
1500er Rennsportwag. 1., 2., 3.

Rundstreckenrennen von
Monthéry, Frankreich
2-Liter-Tourenwagen 1., 2., 3.

Lüttich - Rom - Lüttich
Gesamtklassement 1.
Coupe des Constructeurs

Coppa Intereuropa, Italien
1500er Klasse 1.

Tour de France
1100er Klasse 1., 2.

Italienische Meisterschaft
1500er Klasse Gran Turismo

Deutsche Meisterschaft
1100er Klasse und 1500er Klasse

Bei 100 Starts 75 Siege!

